



## **Montageanleitung von Dachhauben und Dachlüftern**

### **Überprüfung des Einbaubereichs**

Der Einbaubereich sollte für die Dachhaube eben sein.

### **Anfertigung Schablone**

Verwenden Sie zum Anzeichnen vom Dachausschnitt eine selbst angefertigte Schablone der Dachhaube.

### **Vermeidung von Kratzer**

Um Kratzer auf dem Dach zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen den Ausschnitt im Schnittbereich mit Malerклеbeband abzukleben.

### **Ausschnitt schneiden**

- Schneiden Sie den Ausschnitt mit einer Stichsäge aus.
- Bei einem Metaldach ist es wichtig, dass Sie die Metallspäne gründlich entfernen.
- Schützen Sie die Blechränder gegen Rost.

### **Stabilisierung des Dachausschnitts**

Wenn die Isolierung für den Dachausschnitt fest genug ist, benötigen Sie keine Verstärkung. Falls Sie jedoch die Aussenhaut und die Innenverkleidung mit der Isolierung zusammendrücken können, dann muss unbedingt ein Verstärkungsrahmen aus Holzleisten (selbst geschnitten) eingebaut werden - bei Unsicherheiten bezüglich der Festigkeit, empfehlen wir Ihnen einen Verstärkungsrahmen einzubauen.

### **Einbau Dachhaube**

Reinigen Sie die Klebefläche gründlich (staubfrei, fettfrei, trocken). Eine Abklebung ist bei der Verwendung der Sika Lastomer 710 Dichtmasse (Art.-Nr. 38060) oder Dekaseal (Art.-Nr. 50030) nicht notwendig. Für den Einbau einer Dachhaube genügt eine Kartusche einer dieser Dichtmassen, für grosse Hekis sind jedoch 2 Kartuschen notwendig. Die schwarze Dichtmasse ist sehr unempfindlich gegen UV-Strahlen. Zudem dichtet Sie einerseits bei korrekter Verwendung zuverlässig ab und andererseits ist die Dachhaube bei einem eventuellen Austausch wieder lösbar.

Jetzt können Sie die Dichtmasse grosszügig auf der Dachhaube auftragen und einsetzen. Beim Einsetzen der Haube müssen grundsätzlich die gegenüberliegenden Griffhebel immer in Fahrtrichtung (vorne und hinten) eingebaut werden, damit die Haube im Fahrtwind gut schliesst. Hauben mit einer einseitigen Befestigung des Haubendeckels müssen immer vorne angeschlagen sein – also immer hinten zu öffnen.

### **Die Einbauanleitung des Herstellers ist jeweils zwingend zu beachten!**

### **Verschraubung des Innenrahmens**

Der Innenrahmen muss von innen unten gegen oben verschraubt werden (am Besten von Hand anziehen) – manche Modelle müssen nur geklemmt bzw. eingerastet werden.



### **Herausquellende Dichtmasse**

Die herausquellende Dichtmasse muss einige Stunden ausgehärtet werden. Damit es einen sauberen Kleberand gibt und genügend Dichtmasse für eine Verbindung zwischen Dachhaube und Fahrzeugdach übrigbleibt, müssen Sie nach dem Aushärten mit einem Stückchen der Dichtmasse rundherum abtupfen.